Estudio del Conector Occidental Norte-Sur

Reunión Pública Virtual

29 de Agosto – 20 de Septiembre 2021

ARDOT
ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Orden

- Bienvenida e Introducción
- Historia del Proyecto
- Propósito del Estudio
- Objetivos del Estudio
- Demanda del Transporte
- Análisis
- Participación Pública
- Beneficios Potentiales del Conector
- Alternativas de Acción
- Próximos Pasos
- Preguntas/Comentarios

Historia del proyecto

COMISION DE CARRETERAS DEL ESTADO DE ARKANSAS

Orden de Minutas

Distrito: Nueve

Condado: Benton

Categoría: Misceláneas

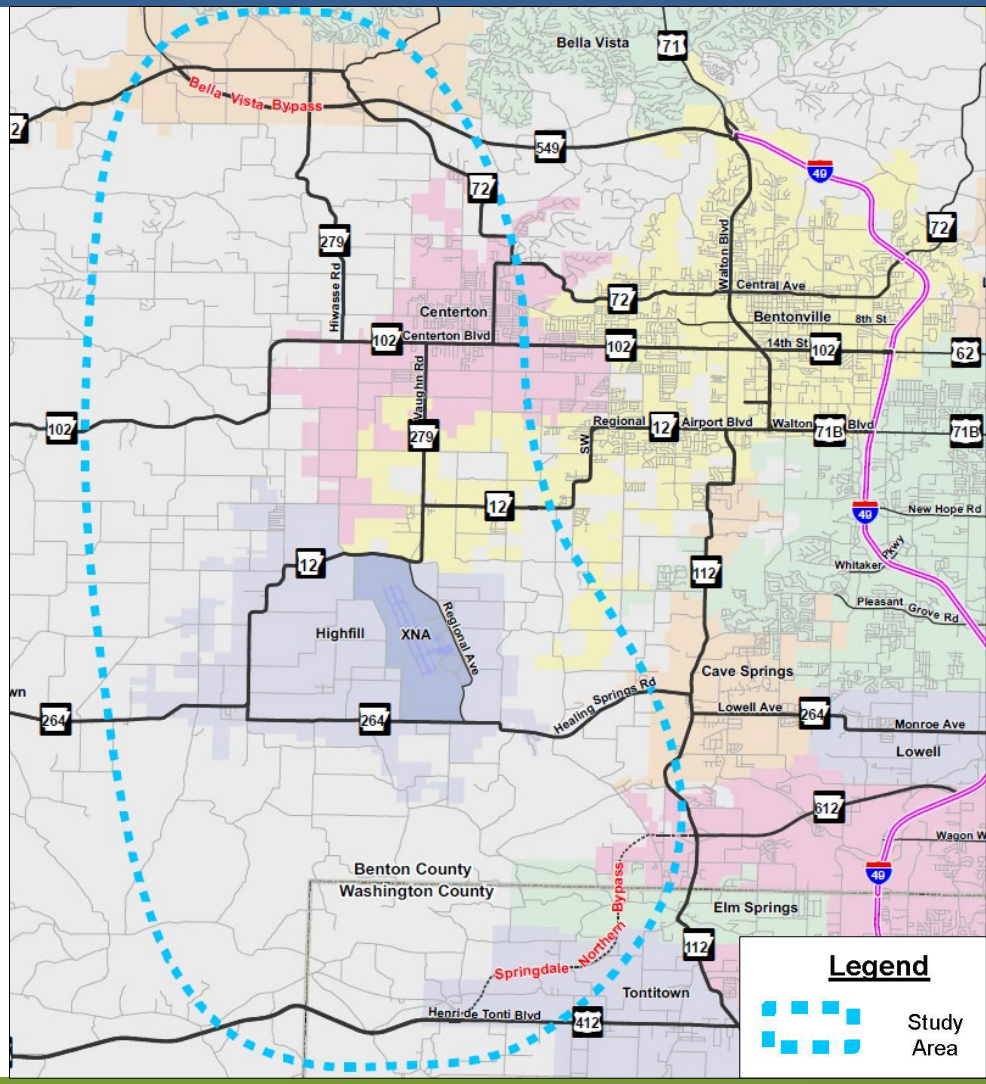
Considerando Que, en el Condado de Benton, los funcionarios locales han propuesto una conexión desde la Carretera Propuesta 612 (Highway 612) (Springdale Northern Bypass/Carretera de Circunvalación) hacia la Carretera 549 (Highway 549) (Bella Vista Bypass/Carretera de Circunvalación) al oeste de la Carretera Interestatal 49 y en la proximidad del (Northwest Arkansas Regional Airport) Aeropuerto Regional del Noroeste de Arkansas pueda mejorar la movilidad regional.

Considerado Que, un estudio completo del sistema existente de carreteras, mejoramientos en las próximas carreteras y nuevas ubicaciones de alternativas en esta región debe ser considerado.

En Virtud de lo Cual, el director ha autorizado conducir un estudio de planeación de la región occidental de la Carretera Interestatal 49 para identificar la necesidad y la viabilidad de una conexión en el occidente entre la carretera de circunvalación de Norte Springdale y la carretera de circunvalación Bella Vista.

Propósito del Estudio

- Determinar la necesidad para la nueva conexión de la Autopista desde la Autopista propuesta, Hwy. 612 (Springdale Northern Bypass/Carretera de Circunvalación) hasta la Autopista Hwy. 549 (Bella Vista Bypass) al Oeste del Carretera Interstatal I-49
- Identificar las alternativas viables para satisfacer las necesidades de la región



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Objetivos del Estudio

Mejorar conectividad
(Meta Principal del Estudio)

Mejorar la movilidad/
aliviar la congestión

Mejorar la confiabilidad

Mejorar la
Seguridad y protección

Mejorar la resiliencia/resistencia

Fortalecer la
competitividad económica

Apoyar las alternativas de
opciones de transporte

Mantener la carretera en
buen estado

Reducir impactos a la
naturaleza, y ambientes
históricos y culturales

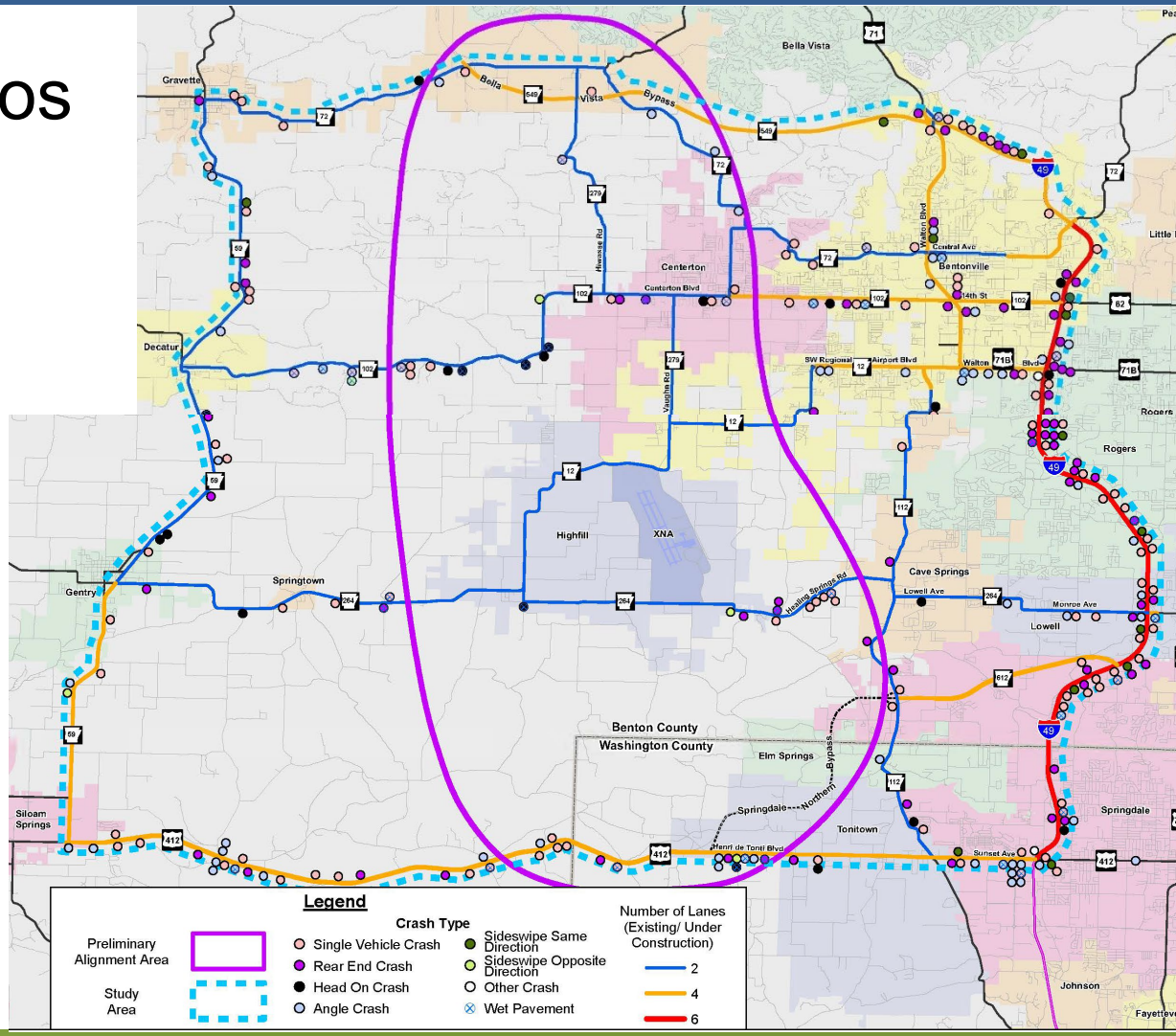
ARDOT
ARKANSAS DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION

Demanda del Transporte

- Utilizó los datos historicos y el más reciente del modelo de la demanda de viaje de NWARPC para determinar el tráfico diario actual (ADT)
- Determinó las millas y horas viajadas por los vehículos, y el tiempo de atraso

Análisis

- Examinar los varios datos como:
  - Tráfico
  - Seguridad
  - Factor Ambiental



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Participación Pública

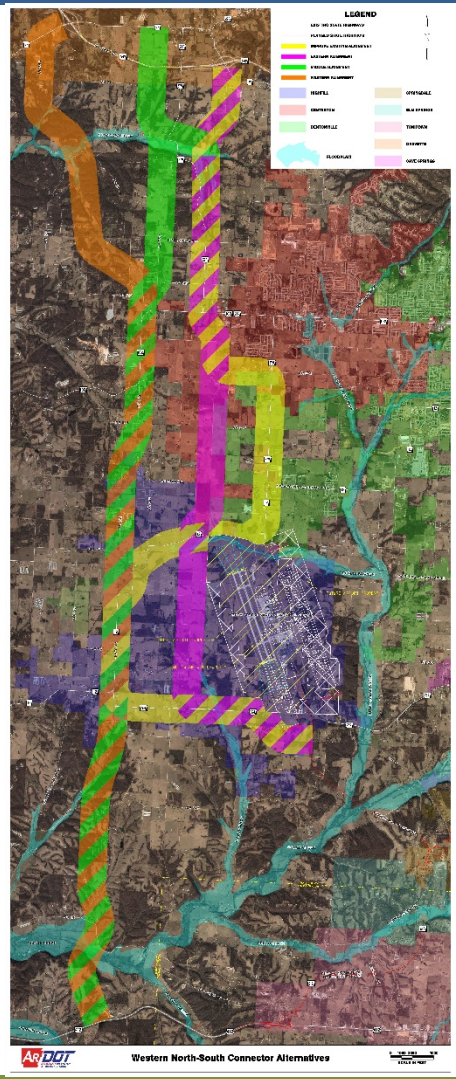
- Una reunión pública virtual se llevó a cabo el año pasado para obtener los comentarios públicos.
- 84% de los participantes estuvieron de acuerdo en que habia la necesidad de un conector norte-sur.
  - De acuerdo a los comentarios, los problemas mas críticos fueron:
    - Falta de la infrarstrucura en la Autopista para apoyar el crecimiento regional
    - Falta de algunas rutas directas de norte-sur dentro del área del estudio
    - La congestión del tráfico en las rutas existentes
    - Acceso indirecto al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA)

Beneficios Potentiales del Conector

- Un conector nuevo podría:
  - Mejorar la conectividad en el Condado de Benton al oeste dentro de las autopistas Hwy. 612 y Hwy. 549
  - Mejorar la movilidad al proporcionar una ruta alternativa para evitar la congestión del tráfico
  - Mejorar el acceso al Aeropuerto Nacional del Noroeste de Arkansas (XNA)
  - Mejorar la capacidad del Sistema regional de transportación

Análisis de las Alternativas

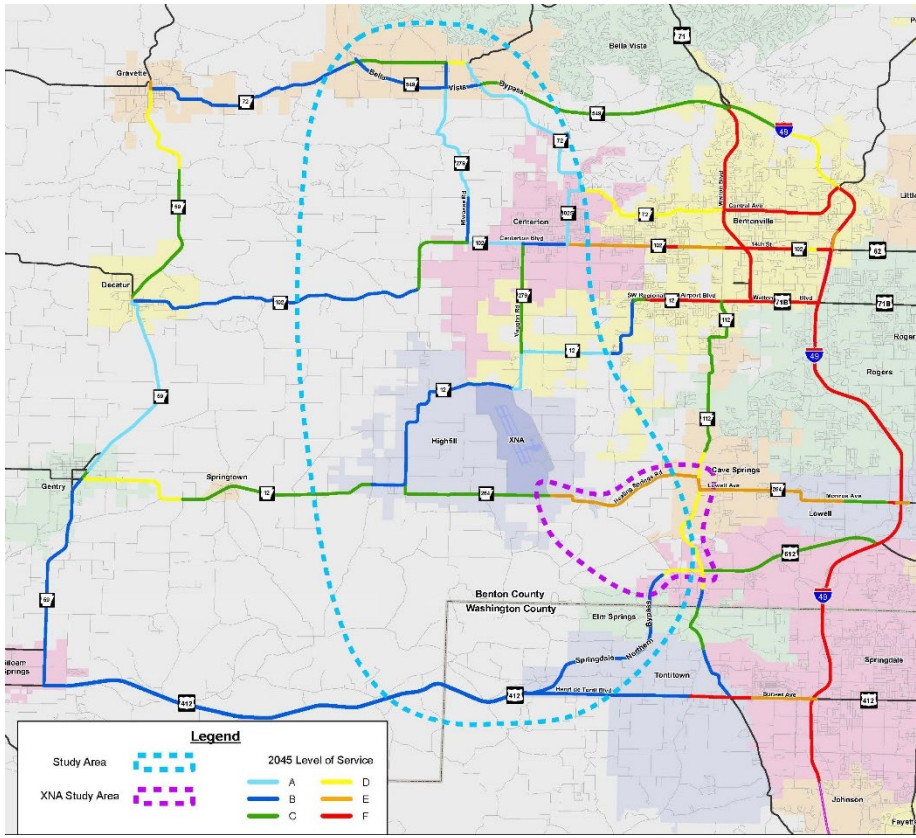
- Fueron desarrolladas y analizadas cuatro alternativas y los siguiente fué evaluado:
  - Costo
  - Los impactos del factor ambiental y la comunidad
  - La conectividad y el acceso
  - Tiempo de viaje
  - Confiabilidad del sistema
  - Coordinación con las avenidas o carrteras principals locales o ‘Local Master Street Plans’
  - Constructibilidad
  - Tráfico atraído



ARDOT
ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Análisis de las Alternativas

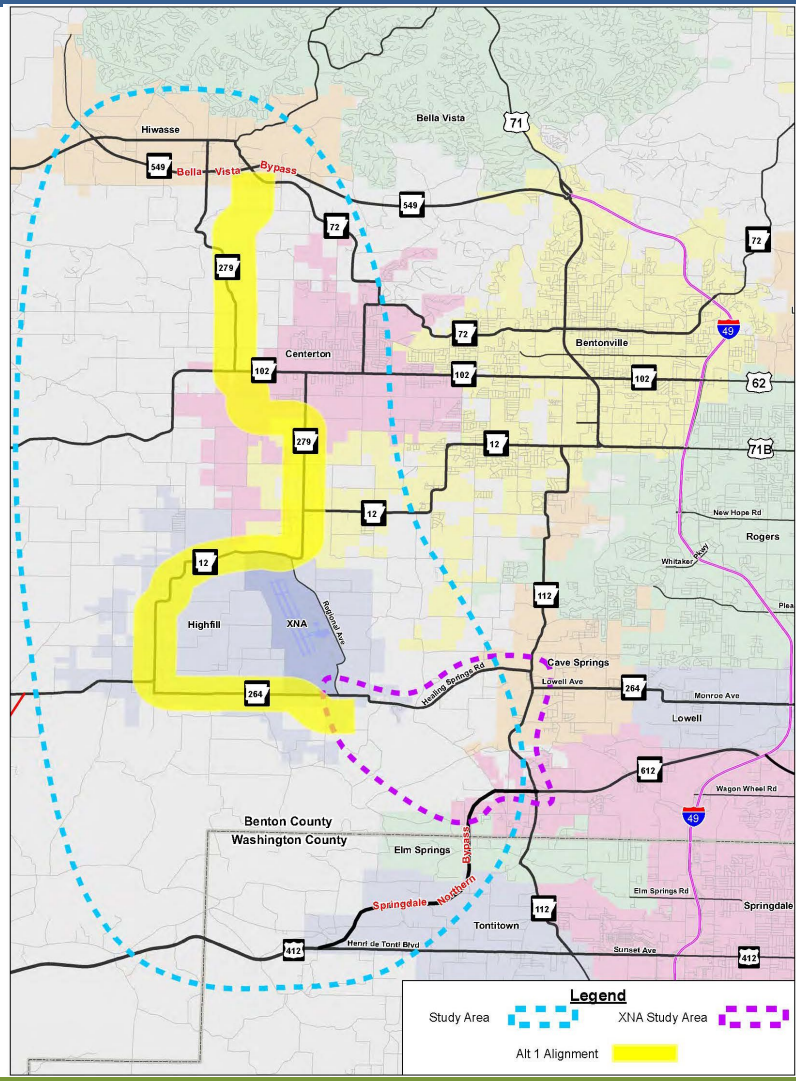
- Alternativa de No Tomar Ninguna Acción:
  - Positivos/Pros:
    - No tiene ningunos impactos al factor ambiente
  - Negativos/ en Contra:
    - No tiene una ruta directa o efficiente al norte-sur entre I49, Centerton, Highfill, y XNA
    - El tiempo de viaje continuarán durando más tiempo debido a la indirección y congestión
    - No hay Alivio o via de desvio si el accidente occure en otras rutas norte-sur



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Análisis de las Alternativas

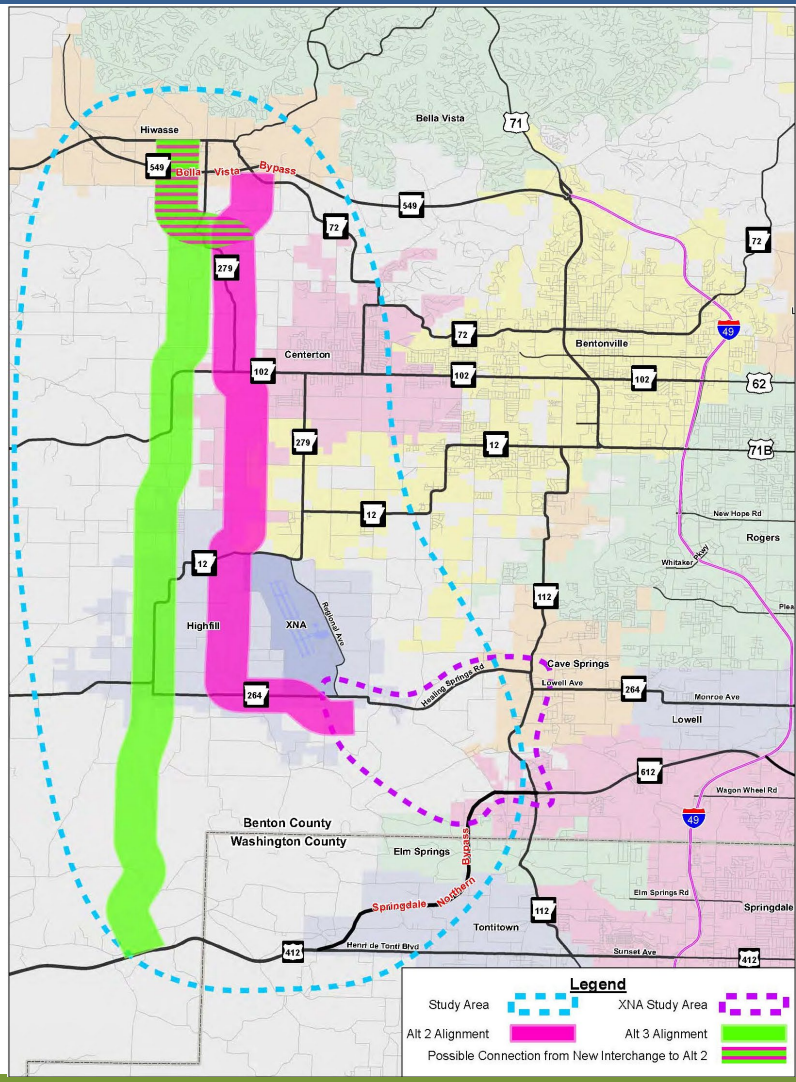
- Alternativa 1
  - Positivos/Pros:
    - Proporciona capacidad addicional a una ruta existente
  - Negativos:
    - No ruta norte-sur directa entre I-49, Centerton, Highfill, y XNA
    - Impactos de la comunidad al ambiente construido



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Análisis de las Alternativas

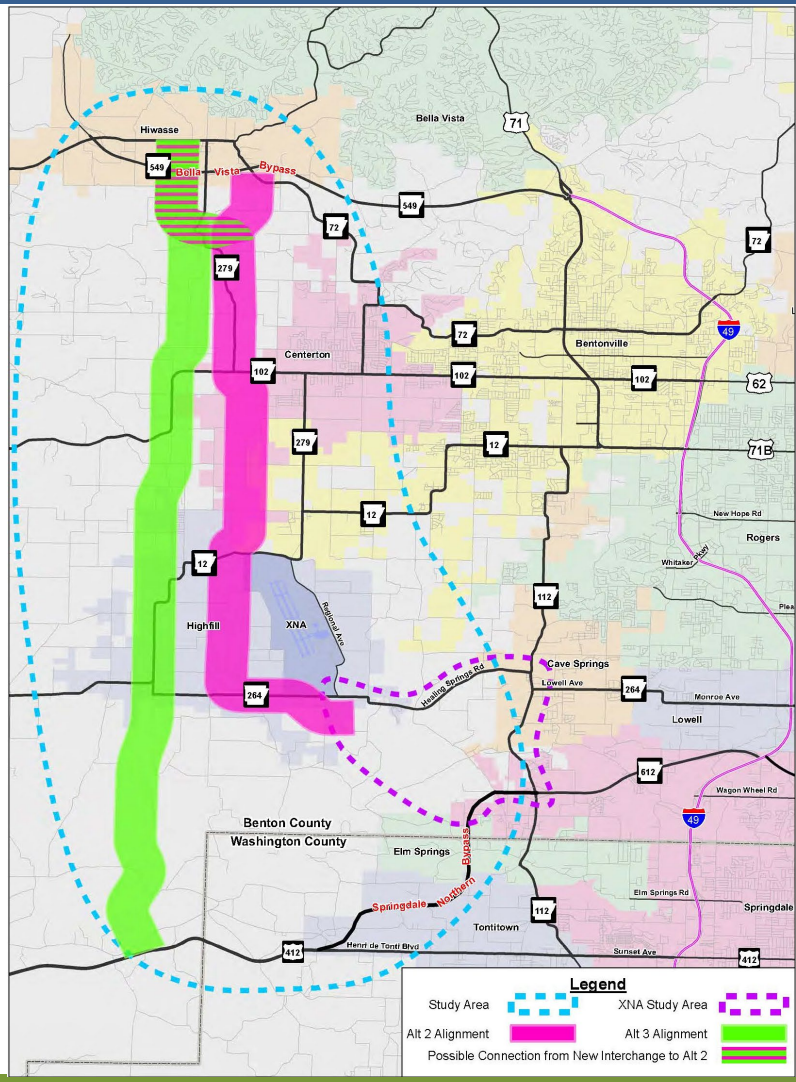
- Alternativa 2 (Corredor Rosado)
  - Positivos/Pros:
    - Ruta directa/efficiente norte-sur
    - Tiempos de viaje mejorados
    - Viajes más resistentes
    - Coordina bien con las avenidas o carreteras principals locales o 'Local Master Street Plans'/(MSPs)
    - Construido fácilmente en fases
    - Menos impactos ambientales



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Análisis de las Alternativas

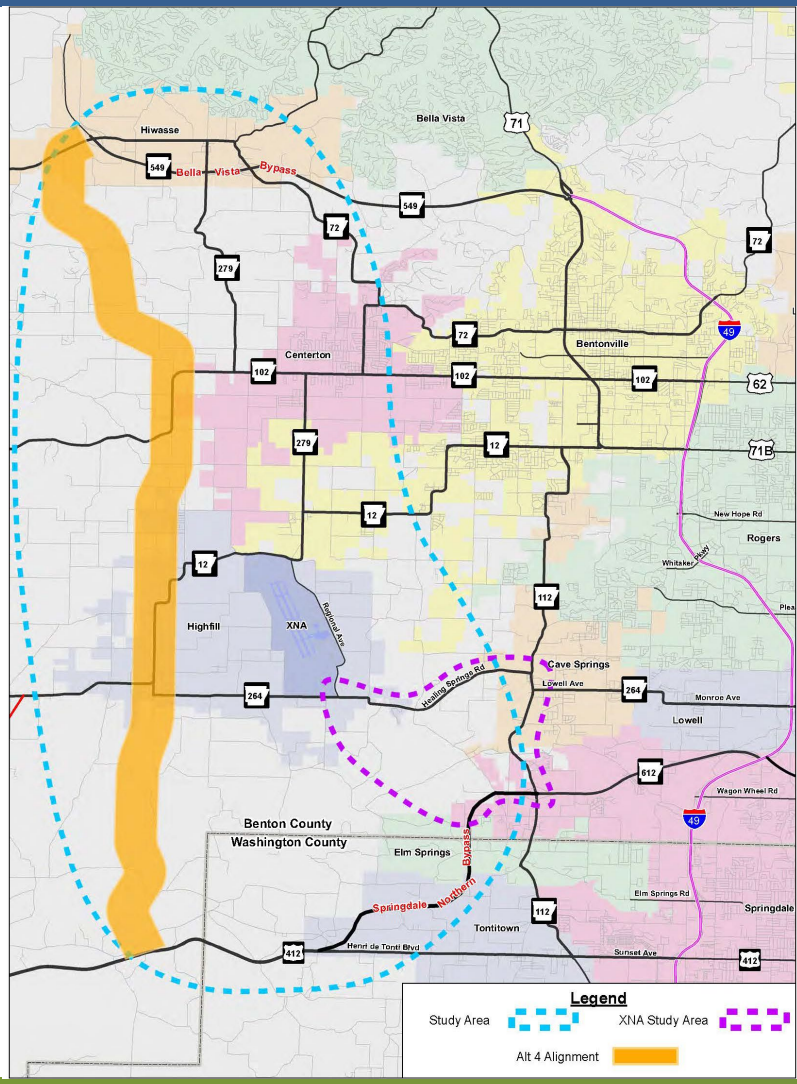
- Alternativa 3 (Corredor Verde)
  - Positivos/Pros:
    - Ruta directa/efficiente norte-sur
    - Tiempos de viaje mejorados
    - Viajes más resistentes
    - Atrae más tráfico que otras alternativas
  - Negativos/en Contra:
    - No se coordina bien con MSPs
    - Más caosttoso para construir
    - Impactos ambientales



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Análisis de las Alternativas

- Alternativa 4
  - Positivos:
    - Atrae el tráfico lejos de otras rutas
  - Negativos:
    - Desafíos ambientales
    - Difícil para construir
    - Menor beneficio por el costo
    - No coordina con MSPs
    - Más indirecto



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Análisis de las Alternativas

- Las alternativas 2 y 3, proporcionarían el mayor beneficio al sistema de transporte al proporcionar:
  - Conectividad y acceso
  - Ahorros del tiempo de viaje
  - Redundancia del sistema
  - El menor impacto a la comunidad y ambientes naturales

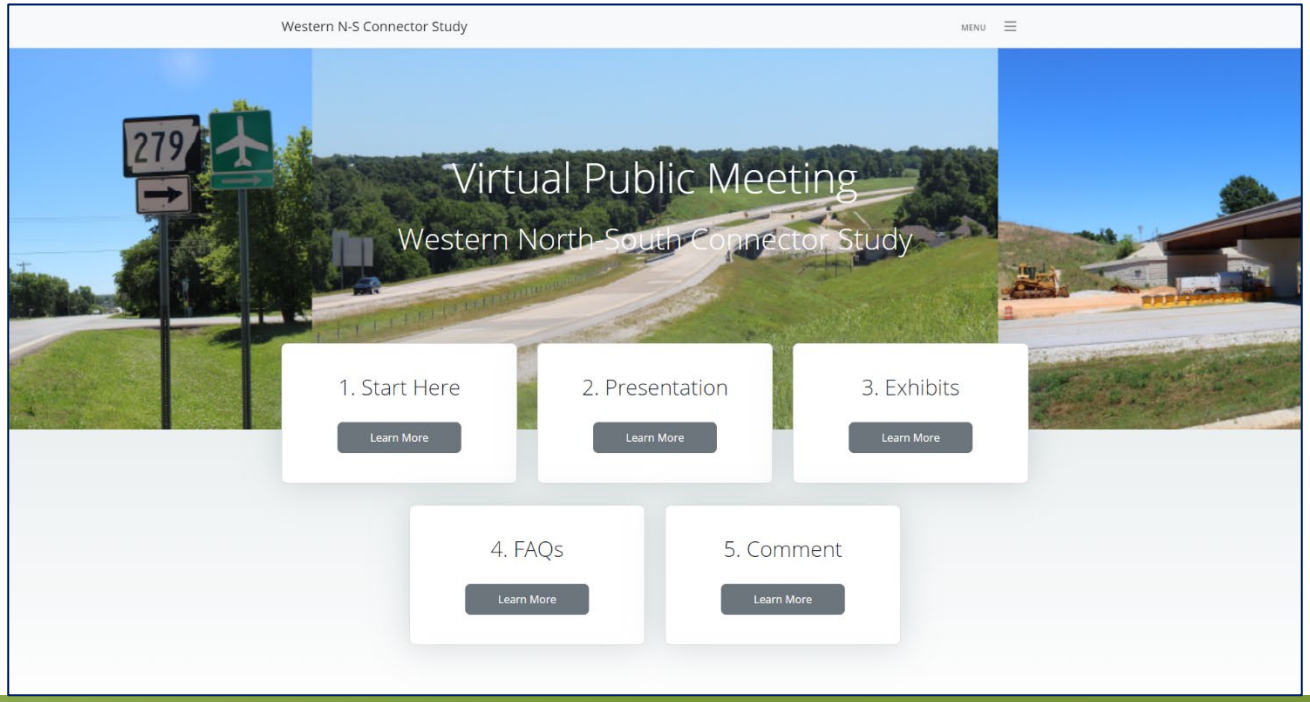
Análisis de las Alternativas

- Matriz de evaluación

Alternativas Finales	Costo Total (milliones)	Impactos al ambiente y la comunidad	Conectividad y Acesso	Tiempo de Viaje	Redundancia del sistema	Coordinación con Planes Locales	Constructabilidad	2045 Tráfico Atraido		
								BVB a Hwy 102	Hwy 102 a Vaughn Road	Vaughn Road a Hwy 264
No Tomar Ninguna Acción	$0	Ninguno	No hay una ruta directa o efficiente norte-sur entre I-49, Centerton, Highfill, y XNA	Los tiempos de viaje continuará siendo más tiempo debido a la indirecta y resulta en congestión	No hay alivio si el accidente occure en otras rutas norte-sur	N/A	N/A	6,000	10,000	4,900
Alternativa 2 Alineación al Este	$179.4	Bajo	Ruta directa y efficiente norte-sur entre I-49, Centerton, Highfill, y XNA	Tiempos de viaje mejores a lo largo del corredor	La ruta adicional norte-sur proporciona viajes más resistentes	Se coordina bien con los planos maestros locales	Puede ser construido en fases	14,000 (8,000 Nuevos)	10,500 (10,500 Nuevos)	10,500 (10,500 Nuevos)
Alternativa 3 Alineación media	$249.2	Mediano	Ruta directa y efficiente norte-sur entre I-49, Centerton, Highfill, y XNA	Tiempos de viaje mejores para las comunidades a lo largo del corredor	Ruta adicional norte-sur proporciona viajes más resistentes	No se coordina bien con los planos maestros locales	Más difícil para construir en fases	9,000 (9,000 Nuevos)	13,000 (13,000 Nuevos)	18,000 (13,100 Nuevos)

Próximos Pasos – Participación Pública

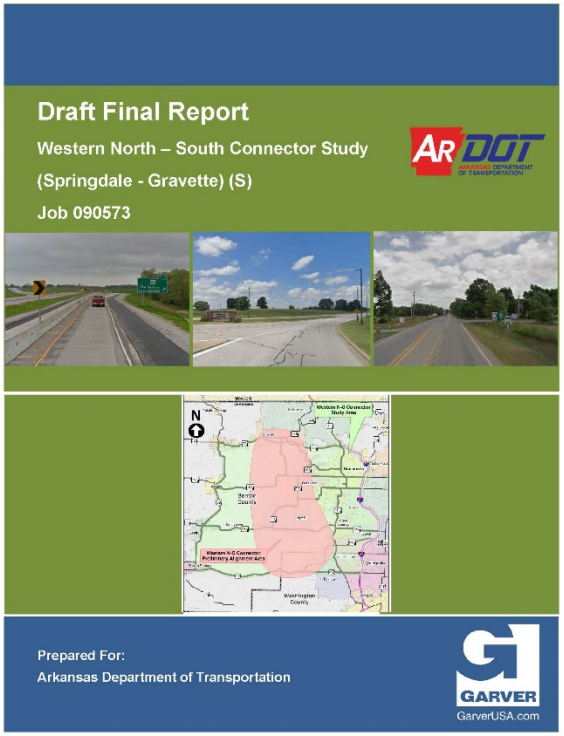
- Reunión Pública Virtual
  - Sabado, 29 de Agosto – Lunes, 20 de Septiembre
  - WNSConnector.es.TransportationPlanRoom.com



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Próximos Pasos

- El equipo del estudio revisará los aportes de las partes interesadas y completará los documentos del estudio para la presentación ante la administración de ARDOT y Comisión de Careterras del estado de Arkansas.
- En este momento, no se identificado fondos para la implementación de cualquier mejora discutida en este estudio.
- Una vez los fondos estén disponibles, los próximos pasos incluirán el proceso de revisión del ambiente y diseño.



ARDOT ARKANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION